



SERVIATES



PRESENTACIÓN

SERVIATES mantiene desde hace tiempo una clara implicación con el ahorro energético, y por tanto con el medio ambiente. SERVIATES procura siempre que todos sus productos sean de última generación, con un eficiente rendimiento energético, y un marcado carácter ecológico. Por ello, teniendo en cuenta estos principios, SERVIATES creó la gama de ascensores y componentes **ECOATES**, cuya finalidad es la de dar soluciones razonables a los problemas del transporte vertical, y siempre desde una perspectiva de ahorro energético, siendo a su vez respetuosos con el medio ambiente. La línea de productos **ECOATES**, de la que pasamos a enumerarles los elementos más significativos que la compone, cumple a nuestro entender con estas expectativas actuales que nos rodean.

ECOATES



AHORRO VERDE

Primero empezaremos hablando de los **grupos tractores**, elementos importantes en el mundo del ascensor, ya que son estos los que soportan la carga de trabajo, luego seguiremos con la **maniobra**, el “gran cerebro” de la gestión y funcionamiento óptimo de la instalación. Estos dos elementos claves, determinan en gran medida la fiabilidad y el ahorro energético que podamos conseguir en los ascensores, y al mismo tiempo, teniendo en cuenta además que son la columna vertebral del ascensor, pueden influir en la vida útil de la instalación. Y por último, hablaremos de otro punto y no menos importante, como es la **iluminación de cabina**, equipada con tubos leds y sensor de presencia. Con todo esto completamos así un diseño de altas prestaciones con un marcado signo ecológico y aportando a la vez, un importante ahorro energético si lo comparamos con un ascensor tradicional.



SERVIATES



GRUPOS TRACTORES

SERVIATES dispone de una amplia gama de modelos y fabricantes de grupos tractores, pudiendo por tanto seleccionar el mas adecuado a cada instalación. A continuación detallamos dos ejemplos de grupos tractores de última generación.

1º El grupo tractor de la marca **CEG de fabricación española** modelos desde los **mini ACT** a los **ACT-320**; del que le adjuntamos características técnicas, es una maquina compacta, sobre dimensionada, con el principio de funcionamiento de imanes permanentes sin reductor, equipado con freno de alta potencia, esta maquina es altamente fiable gracias a la calidad de sus componentes, y a su clásico diseño, también hay que resaltar, que es una maquina lo suficientemente testada y probada en el mundo del ascensor.



Motor síncrono Marca CEG tipo ACT-320
Carga dinámica 1.600 kg.
Velocidad 1 m/s.
Polea de 320 mm. de diámetro
Máximo número de cables 8 de 8 mm.
Potencia del motor 11.2 kws.
Par nominal del motor 810 Nm.
Rpm. 120
Intensidad nominal 31 A
Hz 20 -
180 arranques hora
Encoder Heidenhain 413
El tipo de tracción sería **2:1**

ECOATES



AHORRO VERDE

MAQUINA ACT-320

2º El grupo tractor de la marca **LEROY SOMER de fabricación Francesa** modelo **XAP2M**; del que le adjuntamos características técnicas, es una maquina compacta, sobre dimensionada, con el principio de funcionamiento de imanes permanentes sin reductor, equipado con freno de alta potencia, esta maquina es altamente fiable gracias a la calidad de sus componentes, y a su clásico diseño, también hay que resaltar, que es una maquina lo suficientemente testada y probada en el mundo del ascensor.



Motor síncrono LEROY SOMER tipo XAP2M
Carga dinámica 630 kg.
Carga estática 2.200 kg.
Velocidad 1,6 m/s.
Polea de 240 mm. de diámetro
Máximo numero de cables 7 de 6 mm.
Potencia del motor 6.8 kws.
Par nominal del motor 256 Nm.
Intensidad nominal 16 A
Intensidad máxima estimada 27 A
para 180 arranques hora
Encoder ECM 413 Absoluto
El tipo de tracción sería **2:1**

ECOATES



AHORRO VERDE

MAQUINA XAP2M



SERVIATES



LA MANIOBRA

LA MANIOBRA DE LA INSTALACION



CUADRO MANIOBRA
VVVF
SERVIATES GENESIS
UNA MANIOBRA CON
LOS MAS ALTOS NIVELES
DE CALIDAD Y UN DISEÑO
INNOVADOR

ECOATES



AHORRO VERDE

MANIOBRA E INSTALACION:

La maniobra seleccionada para esta gama de ascensores es de la marca SERVIATES y el modelo **GENESIS** VVVF con variador FUJI mod. FRENIC con tarjeta de encoder para mayor control del grupo tractor. El modelo **GENESIS**, es una maniobra diseñada con tecnología de última generación, muy versátil y de altas prestaciones, equipada con un potente software, en el que ya se incluyen las siguientes prestaciones estándar.

TIPOS Y VARIANTES DE MANIOBRA QUE SE PUEDEN SELECCIONAR:

- La maniobras se pueden seleccionar según el sistema de tracción: electromecánico de dos velocidades, oleodinámico y VVVF.
- Maniobra que se puede seleccionar según la instalación de hueco y cabina: Tradicional hilo a hilo, mixta instalación cabina comunicación serie y hueco hilo a hilo, serie cabina y hueco con instalación serie sistema can bus
- Maniobra que se puede seleccionar según la gestión de llamada: universal, selectiva en bajada, selectiva en subida y bajada, colectiva selectiva en bajada, colectiva selectiva en subida y bajada (gestión de llamadas por puntuación).

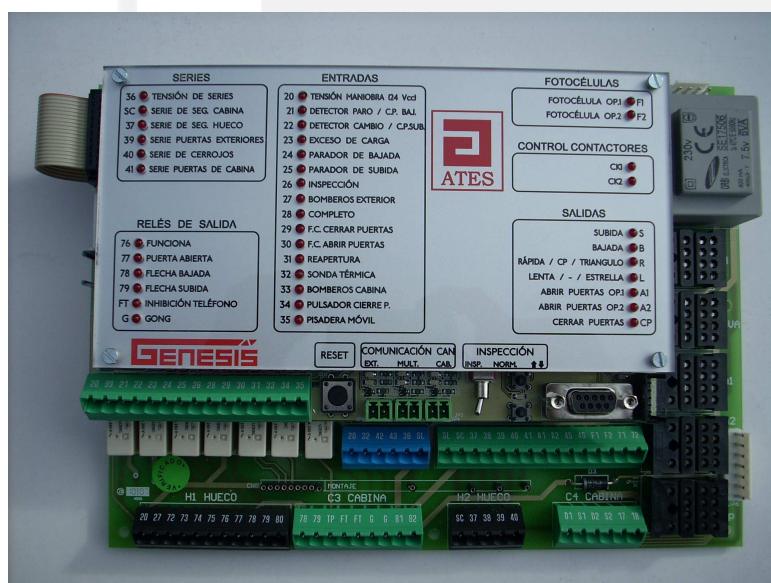


SERVIATES



- La maniobra también tiene la parametrización estándar de habituales, tiempo de parada, tiempo entre pantallas, reenvíos, etc.

Todas estas variedades se pueden seleccionar, sin necesidad de cambiar, ni añadir elementos o memoria a la placa base; solo seleccionando el parámetro adecuado de programación.



PLACA DE MANDO **GENESIS** EL PEQUEÑO GRAN CEREBRO
Todas las indicaciones y mensajes de pantalla salen escritos en castellano.
Tecnología 100% española.

ECOATES



AHORRO VERDE

QUE ES LA MANIOBRA COLECTIVA CON LLAMADAS POR PUNTUACION:

- La gestión del Sistema selectivo colectivo en subida y bajada; se realiza por medio de un innovador pero eficaz sistema llamado de puntuación, este sistema se basa en la asignación de las llamadas a las distintas cabina que componen la batería de ascensores, por medio de unos cálculos lógicos, los cuales se realizan teniendo en cuenta unas variables; variables que pueden ser ajustadas en determinados casos para optimizar las instalaciones. Las llamadas son atendidas por la maniobra que tenga el cálculo más favorable, este sistema actualmente puede incorporar hasta 6 cabinas en batería. teniendo la ventaja añadida, de que al no necesitar para la gestión de llamadas ni combinadores, ni el sistema de maestros y esclavos (modelos muy utilizados en la actualidad), ante la parada de cualquier ascensor el sistema siempre continua en multiplex.

Ejemplo: En una batería de 4 ascensores (cuádruples) si se parara cualquiera de ellos, automáticamente el sistema la convertiría en triples y así sucesivamente.

- Otra prestación de la que dispone esta maniobra y que puede ser muy útil, para un grupo de ascensores, es que se puede **monitorizar**; es decir mediante la conexión a un **PC** del sistema, por medio del modulo **HERMES**, se puede saber donde está cada cabina en todo momento, se pueden efectuar



SERVIA TES



llamadas, e incluso dejar fuera de servicio al ascensor que deseemos, también nos puede avisar si entra en avería cualquiera de los aparatos, indicándonos la planta donde se haya. Esta opción ya está incluida en el programa de la maniobra, por lo que solo con activarla y dotarla de los periféricos, junto a la instalación necesaria, se instala el software de control en el PC que se designe y cumpla con los requisitos del sistema, se podría hacer uso de ella.

- Sintetizador de voz para invidentes programable por franjas horarias, evitando de esta forma las molestias nocturnas o en las horas que se crean oportunas para su desconexión.
- Display configurable de LCD.

INSTALACION PREMONTADA

DISPLAYS CONFIGURABLES Y BOTONERAS BRAILLE



- Botoneras exteriores y de cabina (estándar con braille).
las Botoneras exteriores de pisos con flechas de dirección en todas las plantas menos en la principal que llevarán display digital.
- Intercomunicador bidireccional (Nueva Directiva Real Decreto 1314/1997)

TUBOS LEDS



SERVIA TES



Fabricados en resistente PVC, los tubos de LED SMD de última generación aportan hasta un 40% más de potencia lumínica que los pertenecientes a la primera generación y producen una luz mucho más envolvente, similar a la de los fluorescentes estándar. Además, su vida útil es hasta cinco veces más elevada que la de los fluorescentes clásicos, no generan calor, no parpadean y no emiten residuos contaminantes ni radiación ultravioleta, por lo que no perjudican el medio ambiente.



AHORRO VERDE

Por otro lado combinándolo con el sistema de apagado de cabina, suponen un importantísimo ahorro en consumo energético de casi un 80% en comparación con las lámparas y tubos estándar; también es de resaltar que debido a la composición de sus elementos, cuida el entorno y lo mantiene libre de partículas con efectos nocivos, ya que no utiliza gases.